

Ekonomiye Dair Öne Çıkan Düzenlemeler ¹

2 – 8 Ekim 2025

SPK'dan 12 şirketin borçlanma aracı ihraç başvurusuna onay

Sermaye Piyasası Kurulu (SPK), 12 şirketin borçlanma aracı ihraç başvurusu onay verdi.

SPK haftalık bültenine göre Kurul, Aktif Yatırım Bankası AŞ'nin 20 milyar liralık, Zorlu Enerji Elektrik Üretim AŞ'nin 7 milyar liralık, Gedik Yatırım Menkul Değerler AŞ'nin 5 milyar liralık, Inveo Yatırım Holding AŞ'nin 3 milyar liralık, Gezinomi Seyahat Turizm Ticaret AŞ'nin 2 milyar liralık, Adil Varlık Yönetim AŞ'nin 134 milyon liralık, Bulls Yatırım Menkul Değerler AŞ'nin 5 milyar 350 milyon liralık, Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret AŞ'nin 2 milyar liralık, Fiba Faktoring AŞ'nin 684 milyon liralık, Fiba Yenilenebilir Enerji Holding AŞ'nin 250 milyon dolarlık, Alves Kablo Sanayi ve Ticaret AŞ'nin 50 milyon dolarlık ve Destek Yatırım Bankası AŞ'nin 44 milyon dolarlık borçlanma aracı ihraç başvurularına izin verdi.

Kurul, Ata Varlık Kiralama AŞ'nin 6 milyar liralık, KT Sukuk Varlık Kiralama AŞ'nin 8 milyar liralık, Hedef Varlık Kiralama AŞ'nin 500 milyon liralık yönetim sözleşmesine dayalı kira sertifikası ihracı başvurusuna, TMKŞ Fibabanka Beşinci Varlık Finansmanı Fonu'nun 30 milyar liralık ve TMKŞ Tera Bank İkinci Varlık Finansmanı Fonu'nun 10 milyar liralık varlığa dayalı menkul kıymet ihracı onay verdi.

BNP Paribas Cardif Emeklilik AŞ'nin BNP Paribas Cardif Emeklilik AŞ BIST 30 Dışı Şirketler Hisse Senedi Emeklilik Yatırım Fonu'nun kuruluşuna izin veren Kurul, One Portföy Yönetimi AŞ Birinci Proje Gayrimenkul Yatırım Fonu'nun kuruluşuna izin verdi ve katılma paylarının ihracına ilişkin ihraç belgesini onayladı.

Enpara Bank AŞ'nin yurt içinde emir iletimine aracılık faaliyet izni verilmesine ilişkin başvurunun olumlu karşılanmasına karar veren Kurul, 14 internet sitesine erişimin engellenmesi için hukuki işlemlerin yapılması kararı aldı.²

¹ Bu bülten TEPAV tarafından hazırlanmakta ve iş dünyasının yakından takip ettiği vergi, istihdam, devlet destekleri, ticaret ya da finansal alanlardaki öne çıkan yasal düzenlemeleri esas almaktadır.

² Sermaye Piyasası Kurulu Bülteni, 2025/52, 02/10/2025,

<https://spk.gov.tr/data/68dec1f68f95db098c075659/2025-52.pdf>

Zorunlu kış lastiği uygulaması artık 15 Kasım'da başlayacak

Zorunlu kış lastiği uygulaması artık 15 Kasım'da başlayacak, takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar devam edecek.

Zorunlu kış lastiği uygulaması artık 15 Kasım'da başlayacak, takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar devam edecek.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca hazırlanan "Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu İle İlgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ", Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, artık şehirler arası kara yollarında yolcu ve eşya taşımada kullanılan taşıtlarda her yıl 15 Kasım ile takip eden senenin 15 Nisan tarihleri arasında kalan 5 aylık dönemde kış lastiğinin kullanılması zorunlu olacak.

Bu uygulama, daha önce 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında geçerliydi.³

EPDK, bazı akaryakıt depolama tesisleri için tarife değişikliğine gitti

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunca (EPDK), bazı akaryakıt depolama tesislerine ilişkin iletim ve depolama tarifeleri tadil edildi.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunca (EPDK), bazı akaryakıt depolama tesislerine ilişkin iletim ve depolama tarifeleri tadil edildi.

EPDK'nin konuya ilişkin Kurul kararları, Resmi Gazete'nin bugünkü sayısında yayımlandı.

Buna göre, Opet Petrolcülük AŞ'nin Körfez Tesisi, Marmara Ereğlisi Tesisi, Mersin Tesisi, Marmara Boru Hatları (Transit) Tesisi, Marmara Boru Hatları (Milli) Tesisi, İzmit Boru Hatları Tesisi'ne ilişkin depolama ve iletim tarifesi tadil edilerek onaylandı.

Körfez Terminali'nde günlük depolama hizmet bedeli, benzin ve motorin türleri için metreküp başına 1,88 lira, havacılık yakıt türleri için 4,15 lira olarak belirlendi. Teslim alma hizmet bedelinin de benzin ve motorin türleri için metreküp başına 105,55 lira, havacılık yakıt türleri için 214,70 lira olarak uygulanmasına karar verildi.

Marmara Ereğlisi Tesisi'nde günlük depolama hizmet bedeli, benzin ve motorin türleri için metreküp başına 1,88 lira olarak belirlendi. Teslim alma hizmet bedelinin de benzin ve motorin türleri için 134,84 lira olarak uygulanması kararlaştırıldı.

Mersin Tesisi'nde günlük depolama hizmet bedeli, benzin ve motorin türleri için metreküp başına 1,84 lira, havacılık yakıt türleri için 1,55 lira olarak belirlendi. Teslim alma hizmet bedeli de benzin türleri için 92,03 lira, motorin türleri için 143,79 lira, havacılık yakıt türleri için 46 lira olarak uygulanacak.

³ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından: Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu ile İlgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ, Resmi Gazete, Sayı: 33037, 4 Ekim 2025, <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2025/10/20251004-3.htm>

Marmara Boru Hatları (Transit) Tesisi'nde iletim hizmet bedeli, motorin türleri için 3,15 lira olarak belirlendi. Marmara Boru Hatları (Milli) Tesisi'nde ise iletim hizmet bedelinin benzin ve motorin türleri için 3,14 lira olarak uygulanmasına karar verildi.

İzmit Boru Hatları Tesisi'nde iletim hizmet bedelinin benzin, motorin ve havacılık yakıtı türleri için 11,93 lira olarak uygulanması kararlaştırıldı.⁴

Bakanlık kontrolüne tabi ürünlerin ülkeye girişine ilişkin düzenleme yapıldı

Çukurova Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, Tarım ve Orman Bakanlığı kontrolüne tabi bazı ürünlerin girişine yetkili gümrük idareleri listesine dahil edildi.

Tarım ve Orman ile Ticaret bakanlıklarınca hazırlanan tebliğ, Resmi Gazete'nin bugünkü sayısında yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Tebliğle, veteriner kontrolü ile orman ve zirai karantina kontrolüne tabi diğer bitki ve bitkisel ürünlerin Türkiye Gümrük Bölgesi'ne girişindeki gümrük idareleri listesine Adana'daki Çukurova Havalimanı Gümrük Müdürlüğü eklendi.⁵

Madenlerde devlet hakkı oranı yüzde 25 artırıldı

Resmî Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanî Kararı ile IV. Grup madenler ve krom madeninde devlet hakkı oranı 1 Ocak 2025'ten itibaren %25 artırıldı.

Cumhurbaşkanî Kararı ile maden sektörünü yakından ilgilendiren önemli bir düzenleme Resmî Gazete'de yayımlandı. 4 Ekim 2025 tarihli ve 33037 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 10442 sayılı Cumhurbaşkanî Kararı'na göre, 3213 sayılı Maden Kanunu'na ekli (3) sayılı tablo kapsamındaki IV. Grup madenler ile krom madeninde devlet hakkı oranları yüzde 25 artırıldı.

Bu karar, 1 Ocak 2025'ten itibaren yürürlüğe girmiş sayılacak.

Cumhurbaşkanî Kararı'nın ayrıntıları

Karar metninde, Maden Kanunu'nun 14'üncü maddesine atıf yapılarak, devlet hakkı oranlarının artırılması yönünde düzenleme yapıldığı belirtildi.

Kararda şu ifadelere yer verildi: "3213 sayılı Maden Kanunu'na ekli (3) sayılı tablo kapsamındaki IV. Grup madenler ile krom madeni için belirlenen Devlet hakkı oranlarının 1/1/2025 tarihinden itibaren %25 artırımlı olarak uygulanmasına, mezkûr Kanunun 14'üncü maddesi gereğince karar verilmiştir."

⁴ Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 02/10/2025 Tarihli ve 13832, 13833, 13834, 13835, 13836 ve 13837 Sayılı Kararları, Resmi Gazete, Sayı: 33037, 4 Ekim 2025, <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2025/10/20251004-6.pdf>

⁵ Ticaret Bakanlığı ile Tarım ve Orman Bakanlığından: Tarım ve Orman Bakanlığı Kontrolüne Tabi Belirli Ürünlerin Girişine Yetkili Gümrük İdareleri ile Resmi Kontrollerini Yapmaya Yetkili İl Tarım ve Orman Müdürlüklerinin Belirlenmesine Dair Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ, Resmi Gazete, Sayı: 33037, 4 Ekim 2025, <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2025/10/20251004-2.htm>

Karar kimleri kapsıyor?

Alınan karar, özellikle IV. Grup madenler ve krom madeni üretimi yapan işletmeleri doğrudan etkileyecek. IV. Grup madenler arasında;

Altın, gümüş, bakır, kurşun, çinko, krom, demir, nikel gibi yer altı kaynakları yer alıyor. Bu nedenle, maden sektöründe faaliyet gösteren şirketler ve yatırımcılar için devlet hakkı yükümlülüklerinde artış yaşanacak.

Yasal Dayanak

Karar, 3213 sayılı Maden Kanunu'nun 14'üncü maddesine dayanılarak alındı. Söz konusu madde, maden işletmecilerinin elde ettikleri üretim üzerinden devlete ödemekle yükümlü oldukları payı düzenliyor.

Bu bağlamda, yeni düzenleme ile maden işletmelerinin ödeyeceği devlet hakkı oranı yükseltilmiş oldu.

Düzenlemenin, madencilik sektöründe faaliyet gösteren şirketlerin maliyetlerini ve devlet bütçesine aktarılan gelirleri doğrudan etkilemesi bekleniyor. Artırılan oran ile birlikte devletin madencilikten elde ettiği gelirden de artış yaşanacak.

Özellikle krom ve diğer IV. Grup madenlerde üretim yapan işletmelerin, yeni oranlar doğrultusunda mali planlamalarını gözden geçirmesi gerekecek.⁶

EPDK, LPG Piyasası Lisans Yönetmeliği'nde değişiklik yaptı

Resmi Gazete'de yer alan duyuruya göre, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu, LPG Piyasası Lisans Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik yayınladı.

Resmi Gazete'de yer alan duyuruya göre, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu, LPG Piyasası Lisans Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik yayınladı.

Resmi Gazete'de yer alan karar şöyle:

"MADDE 1- 16/9/2005 tarihli ve 25938 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Lisans Yönetmeliğinin 19 uncu maddesinin altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"LPG Dağıtıcı Lisansı sahipleri, herhangi bir dağıtıcıdan toptan LPG ticareti kapsamında LPG satın alabilirler ancak bu LPG'yi başka dağıtıcıya satamazlar."

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 22 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

⁶ 3213 Sayılı Maden Kanununa Ekli (3) Sayılı Tablo Kapsamındaki IV. Grup Madenler ile Krom Madeni İçin Belirlenen Devlet Hakkı Oranlarının 1/1/2025 Tarihinden İtibaren %25 Artırımlı Olarak Uygulanması Hakkında Karar (Karar Sayısı: 10442), Resmi Gazete, Sayı: 33037, 4 Ekim 2025, <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2025/10/20251004-10.pdf>

“Onaya tabi depolama tarifi kapsamındaki depolama tesislerine bağı ve taşıma lisansı bulunan boru hatları için uygulanan hizmet bedelleri, eşit taraflar arasında ayırım oluşturacak şekilde belirlenemez. Bu tesislerde, depolama tarifelerine aykırı ve bozucu anlaşma veya eylemlerde bulunulamaz.”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesine aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“Depolama tesislerinde boş kapasite bulunan depolama lisansı sahipleri, depolama taleplerini, lisans sahibinin tesisine, depoladığı LPG’ye yönelik olarak bozucu veya risk artırıcı olumsuz etkileri olmaması koşuluyla karşılamakla yükümlüdür.

Depolama lisansı sahipleri, tesislere ilişkin depolama tarife önerilerini ilgili mevzuat çerçevesinde hazırlayarak Kuruma sunar ve Kurul Kararı ile onaylanmış tarifeleri uygular.”

MADDE 4- Bu Yönetmeliğin 1 inci maddesi 1/1/2026 tarihinde, diğer maddeleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5- Bu Yönetmelik hükümlerini Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı yürütür.”⁷

Yabancı plakalı araçlara kesilen ceza ödenmeden yurt dışı çıkışı yapılamayacak

Yabancı plakalı taşıtların idari para cezalarında bilgi paylaşımı ve cezaların tahsiline ilişkin usul ve esaslarda düzenlemeye gidildi.

Hazine ve Maliye, İçişleri, Ticaret ile Ulaştırma ve Altyapı bakanlıklarınca hazırlanan "Yabancı Plakalı Taşıtların Faaliyetlerine Dair 4925 Sayılı Kanun ile 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname Kapsamında Verilen İdari Para Cezalarının Tahsiline İlişkin Yönetmelik" Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Yönetmelikle, sürücüsünün tabiiyetine bakılmaksızın yabancı plakalı kara yolu taşıtları için ilgili kanun hükmünde kararname kapsamında verilen idari para cezalarının tahsiline ilişkin usul ve esaslar düzenlendi.

Buna göre, mevzuata aykırı hareket eden yabancı plakalı taşıtlara yetkili kurumlarca idari para cezası karar tutanağı düzenlenecek.

İdari para cezası ve veri paylaşımı

Tutanaklara ilişkin bilgiler anında elektronik ortama aktarılacak. Belediyelerce düzenlenen elektronik veya basılı idari para cezası karar tutanaklarının sistem girişleri usulüne uygun olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca gerçekleştirilecek.

Tutanakların bilgileri anlık olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğüne aktarılacak. Bilgiler, idari para cezalarının tahsilinde veri olarak kullanılacak.

⁷ Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan: Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Lisans Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete, Sayı: 33041, 8 Ekim 2025, <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2025/10/20251008-4.htm>

İdari para cezasını düzenleyen yetkili kurum, tahsil edilen idari para cezalarına ilişkin verileri Muhasebat Genel Müdürlüğü sisteminden sorgulayarak alabilecek.

Tutanaklarının muhatabına tebliği halinde, idari para cezasına ilişkin tutanakların bilgilerine ek olarak tebliğ tarihi Muhasebat Genel Müdürlüğüne gönderilecek.

İlgilisine tebliğ edilmiş ve kesinleştiği halde süresinde ödenmemiş idari para cezaları ilgili kanun kapsamında takip edilmek üzere cezayı veren kurum tarafından ilgili vergi dairesine aktarılacak.

Bu idari para cezasının Muhasebat Genel Müdürlüğüne bağlı muhasebe birimleri tarafından tahsil edilmesi halinde, tahsilata ilişkin veriler cezayı kesen kurumca Gelir İdaresi Başkanlığına iletilecek.

Yabancı sürücüye düzenlenen idari para cezası karar tutanakları ve varsa taşıtın yaptırımlardan muafiyetine ilişkin tutanaklar Göç İdaresi Başkanlığına bildirilecek.

Gümrüklerdeki muhasebe birimlerine ödeme yapılabilir

Yabancı plakalı taşıtların faaliyetleri kapsamında, bu taşıtlara ve/veya şoförüne düzenlenen idari para cezaları cezayı veren kuruma, Hazine ve Maliye Bakanlığına bağlı muhasebe birimleri ve bu birimlere bağlı muhasebe yetkilisi mutemetlerine, vergi dairelerine, Muhasebat Genel Müdürlüğü ve/veya Gelir İdaresi Başkanlığınca yetkilendirilen banka veya PTT şubelerine ödenebilecek.

Banka veya kredi kartıyla tahsilatın yapılabildiği hudut kapılarında, söz konusu cezaların banka veya kredi kartı aracılığıyla da ödenmesi mümkün olacak.

Yabancı plakalı taşıtların faaliyetleri kapsamında, bu taşıtlara veya şoförüne düzenlenen idari para cezaları, sürücüsü bilgilendirilmek suretiyle tahsil edilecek. Bu cezalardan ilgisine tebliğ edilmemiş olanlar, tahsil edildiği tarihte tebliğ edilmiş sayılacak. İdari para cezasının yasal dayanağı ve itiraz süreci de dahil yazılı veya elektronik formatta muhataplarına yapılacak ek bilgilendirmelerin usulü ve buna ilişkin varsa ek veri paylaşımlarına ilişkin hususlar yetkili kurumlar arası yapılacak protokolle belirlenecek.

Tebliğ edilip edilmediğine veya kesinleşip kesinleşmediğine bakılmaksızın idari para cezaları gümrüklerdeki muhasebe birimlerine de ödenebilecek.

Yabancı plakalı taşıtlara ait idari para cezalarının Muhasebat Genel Müdürlüğü sistemi üzerinden bildirilmesi halinde, cezanın tahsili gerçekleşmeden aracın yurt dışına çıkışına gümrük idaresince izin verilmeyecek.⁸

⁸ Hazine ve Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından: Yabancı Plakalı Taşıtların Faaliyetlerine Dair 4925 Sayılı Kanun ile 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname Kapsamında Verilen İdari Para Cezalarının Tahsiline İlişkin Yönetmelik, Resmi Gazete, Sayı: 33041, 8 Ekim 2025, <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2025/10/20251008-1.htm>

Türkiye-Malezya Serbest Ticaret Anlaşması'nda "eşyanın menşeyinin tespiti"ne ilişkin düzenleme

Türkiye-Malezya Serbest Ticaret Anlaşması çerçevesinde, ticarete konu eşyanın menşeyinin belirlenmesi işlemlerinde düzenleme yapıldı.

Ticaret Bakanlığınca hazırlanan, "Türkiye-Malezya Serbest Ticaret Anlaşması Çerçevesindeki Ticarete Eşyanın Tercihli Menşeyinin Tespiti Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik", Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, ithalatçı ülke yetkili makamı, eşyanın tercihli tarife uygulamasına uygunluğunu kendi iç mevzuatı, düzenlemeleri veya idari uygulamalarıyla uyumlu olarak kontrol edebilecek. İthalatçı ülke yetkili makamı, kendisine ibraz edilen menşe ispat belgelerinin veya kanıt niteliğindeki diğer belgelerdeki bilgilerin doğruluk ve gerçekliğine ilişkin makul bir şüphesi olması halinde serbest dolaşıma girmek üzere tercihli tarife uygulaması talep edilmiş eşyanın ithalatçısından bilgi isteyebilecek. İhracatçıdan veya üreticiden bilgi alınmasını teminen, ihracatçı ülke yetkili makamına yazılı talepte bulunabilecek.

İthalatçı ülke yetkili makamına ibraz edilen menşe ispat belgesinin, kontrol işlemine tabi tutulması halinde söz konusu belge kapsamı eşyanın fark ithalat vergileri teminata bağlanarak, gümrük işlemleri tamamlanacak. İthalatçı ülke Gümrük İdaresi eşyayı, gerekli görülen her türlü idari tedbire tabi olmak kaydıyla, ithalatçıya teslim edebilecek.

Kontrol işlemleri veya eldeki başka bilgilerden yönetmelik hükümlerinin ihlal edildiğinin anlaşılması durumunda, Gümrük İdaresi veya Malezya'nın talebi üzerine inceleme yapılabilecek ya da bu tür bir ihlalin belirlenmesi ve önlenmesine yönelik olarak ivedi bir inceleme başlatılabilecek.

İthalatçıdan istenebilecek bilgi ve belgeler

İthalatın gerçekleştiği gümrük müdürlüğü, yükümlüden "Menşe Kuralları İthalatçı Bilgisi Formu"nu doldurulmasını talep edebilecek. İthalatçı veya yetkili kanuni temsilcisi, gümrük müdürlüğünce iletilen talep yazısının tarihinden itibaren 90 gün içinde formu doldurarak talepte bulunan gümrük müdürlüğüne ibraz edecek. Yükümlüler, formda talep edilen belgelerin ve eşyanın menşe statüsünün kanıtlanmasında değerlendirilebileceğini düşündükleri diğer ilave belgeleri, formla beraber gümrük müdürlüğüne sunacak.

Yükümlü tarafından doldurulan ve gümrük müdürlüğüne ibraz edilen formda yer alan bilgilerin ilgili gümrük beyannamesindeki bilgilerle uyumlu olup olmadığı ve ithal eşyasına tekabül edip etmediği hususları, ithalatta ibraz edilen diğer belgelerin kıyasen kontrol edilmesi ve gerektiğinde ithal eşyasının muayene edilmesi suretiyle gümrük müdürlüğünce tespit edilecek. Menşe Kuralları İthalatçı Bilgisi Formu'nun süresi içinde sunulmaması halinde fark vergiler tahakkuk ettirilecek, teminat alınmışsa irat kaydedilecek ve ceza uygulanacak.

Gümrük müdürlüğünce yapılan tespit sonucunda, eşyanın menşeyinin doğru olduğunun tespit edilmesi halinde şayet alınmışsa teminat iade edilecek. Eşyanın menşeyinin yanlış beyan edildiğinin tespit edilmesi halinde ise fark vergiler tahakkuk ettirilecek, teminat alınmışsa irat kaydedilecek ve ceza verilecek.

Menş e kontrolü

Menş e belgelerinin kontrolü için talep, ihracatçı ülke yetkili makamına gönderilmesiyle yapılacak. İthalatçı ülke yetkili makamı, menş e ispat belgesi ve fatura yahut bu belgelerin birer kopyasını, gerektiğinde araştırmanın gerekçelerini de belirterek, ihracatçı ülkenin yetkili makamlarına geri gönderecek. Menş e ispat belgesinde yer alan bilgilerin doğru olmadığı kanaatini uyandıran elde edilmiş tüm belge ve bilgi, kontrol talebini desteklemek üzere gönderilecek.

Sonradan kontrol amacıyla gönderilen menş e ispat belgelerinin, ihracatçı ülke yetkili makamınca temsil ettiği eşyanın menş e statüsünün doğruluğunun teyidi yapılarak geri gönderilmesinden sonra yönetmelikle teminata bağlanan gümrük vergileri iade edilecek.

İhracatçı ülke yetkili makamından 180 güne kadar yanıt alınamazsa ya da yanıt belgenin doğruluğunun veya ürünlerin gerçek menş einin tespitine imkan verecek ölçüde yeterli bilgi içermiyorsa ithalatçı ülke yetkili makamı, tercih tanınmasını istisnai haller dışında reddedecek.⁹

⁹ Ticaret Bakanlığından: Türkiye - Malezya Serbest Ticaret Anlaşması Çerçevesindeki Ticarete Eşyanın Tercihli Menş einin Tespiti Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete, Sayı: 33041, 8 Ekim 2025, <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2025/10/20251008-3.htm>